

14-07-09

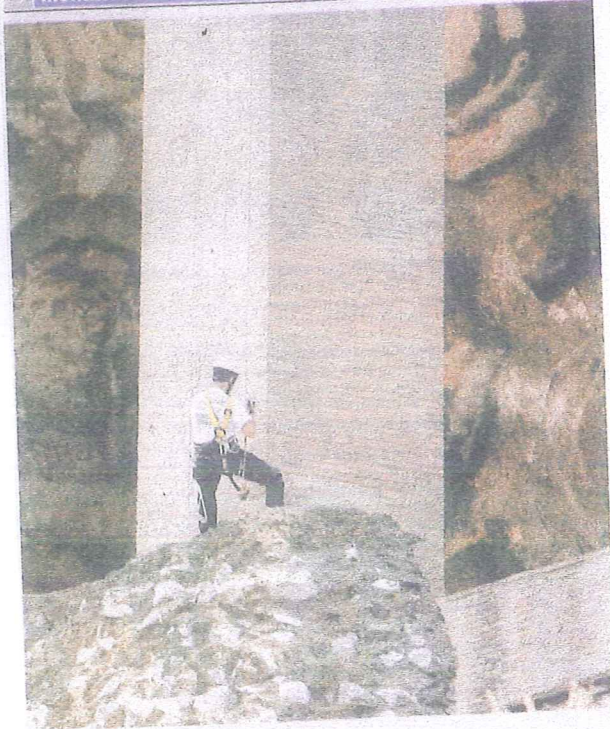
autok
www.grupporosati.it
CITROVI IN
Via Tuscolana, 162 Tel. 06.70.17.546
Via del F. Italice, 295 Tel. 06.80.72.668
Via Q. Majorana, 227 Tel. 06.55.73.240
S. ROSALIA

ROMA

autok
HYUNDAI
VIENI A SCOPRIRE I NUOVI
INCENTIVI STATALI

Martedì 14 Luglio 2009 Redazione piazza Colonna, 366 - 00187 ROMA - Tel. 06/675881 Fax 06/67588324 e-mail crisi@caronni.it

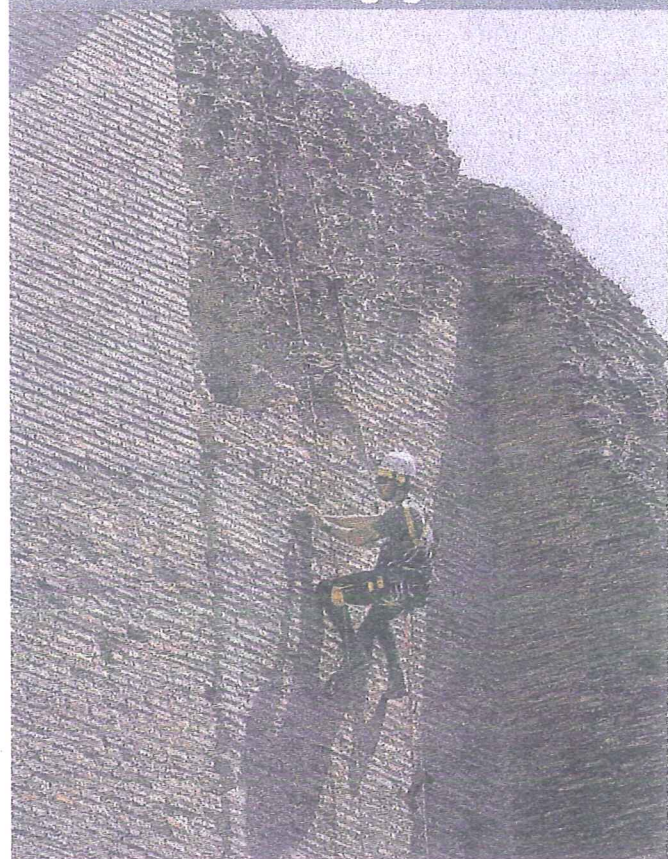
Montato un sistema di controllo laser per la stabilità



Rocciatori scalano il Massenzio

■ Con l'ausilio di una squadra di rocciatori sono state collocate delle mire ottiche sulla Basilica di Massenzio. Si tratta di un sofisticato sistema laser finalizzato al controllo della stabilità dei Monumenti durante i lavori della linea C. Complessivamente nella Tratta T3 (S. Giovanni - piazza Venezia) ne saranno posizionate 661; 85 sulla Porta Asinaria, 377 sulla Basilica di Massenzio e 199 sul Vittoriano.

Sulla basilica un congegno laser



Rocciatori per proteggere Massenzio dai crolli

IZIANA GUERRISI

SISONO arrampicati sulla basilica di Massenzio con la stessa naturalezza con cui decine di volte lo hanno fatto sul profilo di una montagna. Esperti rocciatori hanno "scalato" la parete d'eccezione per installare i sofisticati dispositivi destinati a monitorare la stabilità del monumento durante i lavori per la nuova metropolitana.

SEGUE A PAGINA XX

la Repubblica

MARTEDÌ 14 LUGLIO 2009

ROMA

XX

CRONACA

Arrampicatori a Massenzio montano il laser anti-crolli

(segue dalla prima di cronaca)

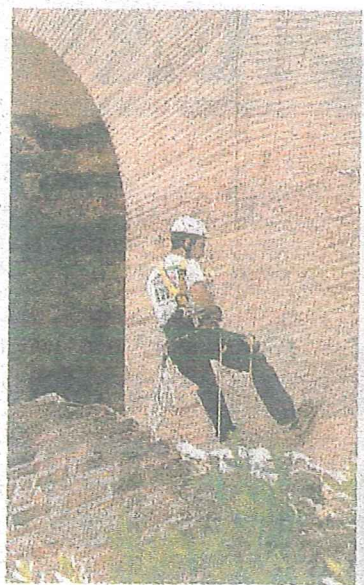
IZIANA GUERRISI

IDISPOSITIVI in questione, centinaia di mire ottiche, fanno parte di un sistema laser di ultima tecnologia che permette di captare i più piccoli movimenti. Per montare i preziosi sensori sui monumenti che potrebbero risentire delle vibrazioni dei lavori per la terza linea metropolitana, la società Metro C ha chiesto aiuto a un gruppo di scalatori. Che, muniti di elmetto, corde di sicurezza e moschettoni, ha iniziato una particolarissima scalata lungo i resti della più grande basilica civile del centro monumentale della città, posta all'estremo dell'antico colle di Velia a unire Palatino e

Esquilino.

Il monitoraggio di 56 monumenti e palazzi storici della capitale, fa sapere Metro C, «avviene a conclusione delle indagini diagnostiche di 7 gruppi di lavoro altamente specializzati» che lavorano sotto la supervisione di un Comitato Tecnico Scientifico creato da Metro C, un organo di consulenza multidisciplinare «composto dai più autorevoli esperti europei della progettazione di opere sotterranee in ambienti urbani».

E per i rocciatori, le scalate monumentali potrebbero proseguire: trasan Giovanni e piazza Venezia, fa sapere Metro C, «saranno posizionate 661 mire ottiche: 85 sulla porta Asinaria, 377 sulla basilica di Massenzio e 199 sul Vittoriano». Ad oggi ne sono state installate già 421.



Gli arrampicatori a Massenzio

14-07-2009

il Giornale ROMA

14 lug

AUDIN

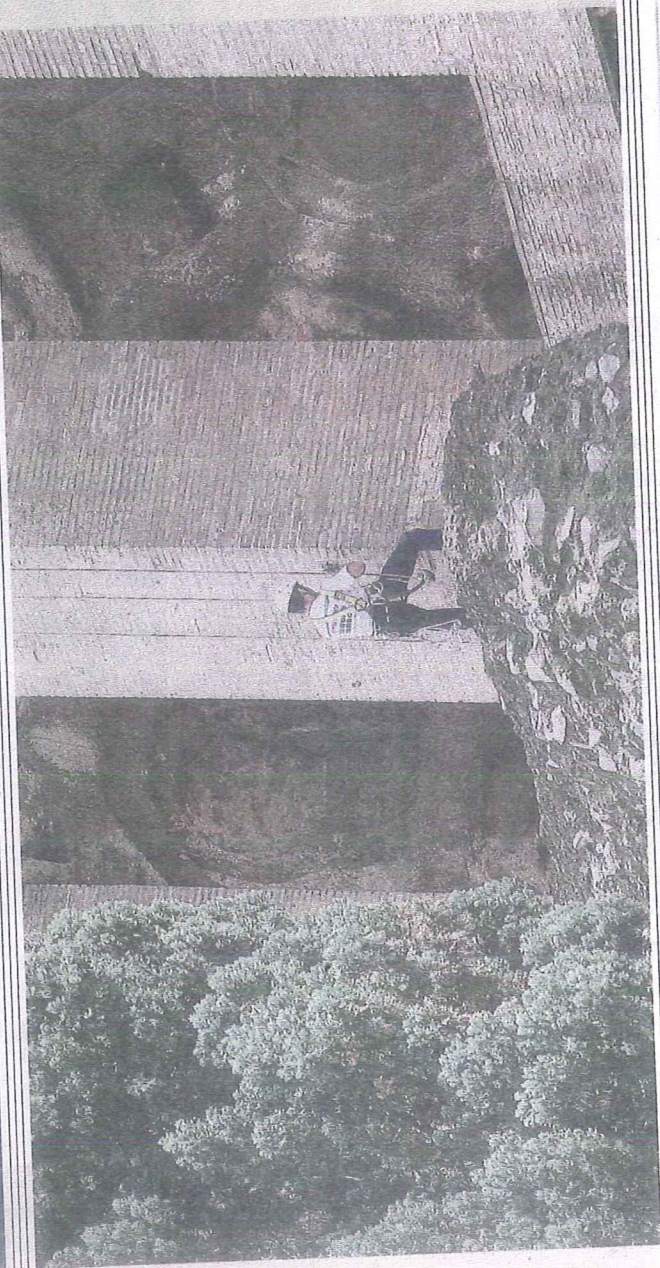
AUDIN informa

Chiamata gratuita

800-167171



LE VERIFICHE SULLA STABILITÀ DEI MONUMENTI DURANTE I LAVORI PER LA METRO C



Rocciatori sulla basilica di Massenzio montano mire ottiche per i controlli laser

Con l'ausilio di una squadra di rocciatori si sta completando la collocazione delle mire ottiche sulla Basilica di Massenzio. Si tratta di un sofisticato sistema laser finalizzato al controllo della stabilità dei monumenti durante i lavori della linea C. Complessivamente nella tratta T3 (S. Giovanni-Piazza Venezia) ne saranno posizionate 661: 85 sulla Porta Asinaria, 377 sulla Basilica di Massenzio e 199 sul Vittoriano. Grazie all'operato di una struttura di coordinamento di Metro C, dedicata al monitoraggio della interazione linea monumenti, fino a oggi ne sono state installate 421. Il sofisticato sistema consente di registrare spostamenti di pochi millimetri.

Vasto monitoraggio
in base allo studio
di un team di esperti

LAVORI E SICUREZZA

Metro C: i rocciatori scalano la Basilica di Massenzio

Via al montaggio di "mire ottiche" per controllare la stabilità dei monumenti durante i lavori per la costruzione della linea

Rocciatori sulla Basilica di Massenzio in via dei Fori Imperiali. La strana scalata di uno dei monumenti più belli e più conosciuti di Roma antica non è divertimento fuori luogo. Tutt'altro. Si tratta infatti di una delicata operazione per installare dei particolari sensori per il controllo della salute del monumento. «Con l'ausilio di una squadra di rocciatori - spiega infatti una nota di Metro C - si sta completando la collocazione delle mire ottiche, sofisticato sistema laser finalizzato al controllo della stabilità durante i lavori della linea C. Complessivamente nella Tratta T3 (S. Giovanni - Piazza Venezia) ne saranno posizionate 661: 85 sulla Porta Asinaria, 377 sulla Basilica di Massenzio e 199 sul Vittoriano. Grazie all'operato di una struttura di coordinamento di Metro C, dedicata esclusivamente al monitoraggio della interazione linea monumenti, ad oggi ne sono state installate 421».

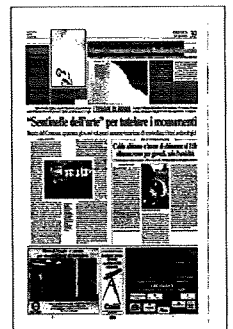
«Il monitoraggio di 56 monumenti e palazzi storici della Capitale - si legge nella nota - avviene a conclusione degli studi e delle indagini diagnostiche eseguite per conto di Metro C da sette gruppi di lavoro altamente specializzati ed operanti sotto la supervisione di un Comitato Tecnico Scientifico (CTS), istituito da Metro C proprio per garantire la salvaguardia del patrimonio artistico e monumentale della Capitale sulla scorta della precedente esperienza del consolidamento della Torre di Pisa. Si tratta di un organo di consulenza multidisciplinare composto dai più autorevoli esperti europei della progettazione di opere sotterranee in ambienti urbani».

Angelo Bottini, sovrintendente ai beni archeologici di Roma, aggiunge: «Questa è una prassi di lavoro consolidata proprio attraverso questo organo di consulenza multidisciplinaria

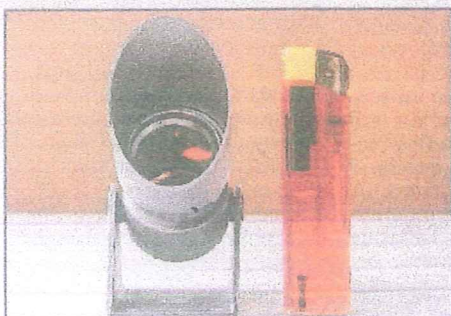
re a cui partecipa anche la Sovrintendenza archeologica. I monumenti con la scalata dei rocciatori non subiscono alcun danno e in questo modo non è necessario montare le impalcature per poter posizionare le mire ottiche. Inoltre i tecnici della Sovrintendenza controllano direttamente lo svolgimento dei lavori».



Rocciatori sulla Basilica di Massenzio per posizionare i sensori (Foto TOIATI)



ISTANTANEE DALLA CITTA'



A sinistra il puntatore laser. A destra i rocciatori che le installano sui monumenti ai Fori (foto di Francesco Toiati)



Metrò C, puntatori laser per tutelare i Fori

Con l'ausilio di una squadra di rocciatori si sta completando la collocazione delle mire ottiche sulla Basilica di Massenzio. Si trat-

ta di un sistema laser finalizzato al controllo della stabilità dei Monumenti durante i lavori della linea C. Lo comunica Metro C spa.

METRO C, ROCCIATORI SU BASILICA MASSENZIO MONTANO CONTROLLI LASER

"Con l'ausilio di una squadra di rocciatori si sta completando la collocazione delle mire ottiche sulla Basilica di Massenzio. Si tratta di un sofisticato sistema laser finalizzato al controllo della stabilità dei Monumenti durante i lavori della linea C. Complessivamente nella Tratta T3 (S. Giovanni - Piazza Venezia) ne saranno posizionate 661: 85 sulla Porta Asinaria, 377 sulla Basilica di Massenzio e 199 sul Vittoriano. Grazie all'operato di una struttura di coordinamento di Metro C, dedicata esclusivamente al monitoraggio della interazione linea monumenti, ad oggi ne sono state installate 421". Lo comunica Metro C Società di progetto. (omniroma.it)



Cronaca - 13 luglio 2009 14:04

Omniroma-METRO C, ROCCIATORI SU BASILICA MASSENZIO MONTANO CONTROLLI LASER

(OMNIROMA) Roma, 13 lug - "Con l'ausilio di una squadra di rocciatori si sta completando la collocazione delle mire ottiche sulla Basilica di Massenzio. Si tratta di un sofisticato sistema laser finalizzato al controllo della stabilità dei Monumenti durante i lavori della linea C. Complessivamente nella Tratta T3 (S. Giovanni - Piazza Venezia) ne saranno posizionate 661: 85 sulla Porta Asinaria, 377 sulla Basilica di Massenzio e 199 sul Vittoriano. Grazie all'operato di una struttura di coordinamento di Metro C, dedicata esclusivamente al monitoraggio della interazione linea monumenti, ad oggi ne sono state installate 421". Lo comunica Metro C Società di progetto.